

Vaststelling van Regels Inzake het Loodswezen

DECREET van 4 november 1981, houdende vaststelling van regels inzake het loodswezen. (Decreet op het loodswezen).

DE PRESIDENT VAN DE REPUBLIEK SURINAME,

In overweging genomen hebbende, dat – met het oog op de economische ontwikkeling van Suriname – het wenselijk is nieuwe regels vast te stellen inzake het loodswezen, o.m. met betrekking tot het op doelmatige wijze kunnen aanpassen van de tarieven;

Heeft, na goedkeuring door de Raad van Ministers, vastgesteld het onderstaande decreet:

Artikel 1

In dit decreet wordt verstaan onder:

- a. de Minister: de Minister van Openbare Werken en Verkeer;
- b. schepen: alle vaartulgen, hoe ook genaamd en van welke aard ook;
- c. bruto-inhoud: de in de zee- of meetbrief in registertonnen uitgedrukte bruto-inhoud van een schip;
- d. registerton: een inhoudsmaat van 2,83 m^ü.

Artikel 2

Loodsdiensten worden binnen Suriname door de Staat of een ander openbaar lichaam met rechtspersoonlijkheid uitgeoefend.

Artikel 3

1. De Staat of het openbaar lichaam is niet aansprakelijk voor schade veroorzaakt door het bij de uitoefening van de loodsdienst betrokken personeel.
2. De loodsen zijn slechts aansprakelijk voor schade, welke zij bij de uitoefening van de loodsdienst, door hun opzet of grove schuld, aan derden hebben veroorzaakt.

Artikel 4

1. Gezagvoerders van schepen die de Surinaamse wateren binnenvaren, uitvaren of bevaren, zijn verplicht gebruik te maken van de diensten van een loods in de volgende zones:

– zone I :

- a. de Surinamerivier, vanaf de uiterton;
- b. de Commewijnerivier, vanaf de samenvloeiing van deze rivier met de Surinamerivier;
- c. de Cotticarivier, vanaf de samenvloeiing met de Commewijnerivier;

– zone II :

- a. de Corantijnrivier, vanaf de uiterton;
- b. de Nickerierivier, vanaf de uiterton;

– zone III :

- a. de Coppenerivier, vanaf de uiterton;
- b. de Saramaccarivier, vanaf de samenvloeiing met de Coppenerivier;

– zone IV : de Marowijnerivier, vanaf de uiterton.

2. In alle gevallen, waarin het vorige lid niet voorziet, kunnen de diensten

van een loods worden verleend, onder voor elk voorkomend geval, door het Hoofd van de Loodsdienst te bepalen voorwaarden.

Artikel 5

1. Van de verplichting, als bedoeld in het eerste lid van het vorige artikel, zijn uitgezonderd:

- a. schepen die bij staatsbesluit van deze verplichting zijn vrijgesteld;
- b. schepen met een bruto-inhoud van 50 registerton of minder, mits deze schepen geen ander schip van grotere inhoud op sleeptouw hebben;
- c. zeevissersvaartuigen, mits deze vanuit Suriname opereren en hun vangst overwegend in Suriname wordt verwerkt.

2. De diensten van een loods kunnen aan de in het vorige lid genoemde schepen worden verleend, met inachtneming van het bepaalde in artikel 6. Indien het betreft, het loodsen buiten de in het eerste lid van artikel 4 genoemde z "nes, vindt het tweede lid van dat artikel overeenkomstige toepassing.

Artikel 6

1. Het loodsgeld is verschuldigd zo dikwijls van de diensten van een loods wordt gebruik gemaakt.

2. Ook, indien niet van de diensten van een loods wordt gebruik gemaakt, blijft het loodsgeld verschuldigd, met inachtneming van het in artikel 5, eerste lid bepaalde.

3. Het loodsgeld wordt in z "nes genoemd in artikel 4 volgens de in de bijlage van dit decreet vermelde tarieven geheven.

4. Bij gebreke van een zee- of meetbrief, waaruit bruto- en netto-inhoud blijkt, wordt het schip op kosten van belanghebbende gemeten.

5. De Mnister kan in bijzondere gevallen gehele of gedeeltelijke kwijtschelding van het verschuldigde loodsgeld verlenen.

Artikel 7

Bij toepassing van artikel 10 blijft het loodsgeld ter zake verschuldigd.

Artikel 8

Boven het te betalen loodsgeld is binnen de onderscheidene loodszones nog verschuldigd:

voor het verstomen van steiger naar steiger vijf en zeventig ten honderd van het verschuldigde loodsgeld;

voor het verstomen van stroom naar steiger of omgekeerd vijftig ten honderd van het verschuldigde loodsgeld;

voor het verhalen van een schip vijf en twintig ten honderd van het verschuldigde loodsgeld.

Artikel 9

1. Indien een schip de reis niet aanvangt of voortzet binnen de tijdsduur van een uur na het tijdstip, waarop de loods aan boord verzocht was, wordt een verhoging van het loodsgeld van vijftig ten honderd en indien het verzoek wordt gehandhaafd voor elk daarop volgend uur of gedeelte daarvan vijf en twintig ten honderd van het geldende tarief.

2. Schepen, die gebruik wensen te maken van de diensten van een loods vanaf de uiterton of vanaf de vertrekplaats, dienen hun aankomsttijd of vertrektijd

uiterlijk drie uur van tevoren te bevestigen. De bevestiging dient in geval van aankomst te geschieden door middel van het kuststation; in geval van vertrek kan de bevestiging anderszins, doch in ieder geval schriftelijk geschieden.

Artikel 10

1. Overtreding van het bepaalde in artikel 4 wordt gestraft met hechtenis van ten hoogste zes maanden of een geldboete van ten hoogste drie duizend gulden.
2. Hij die niet behorende tot de bemanning van een schip, diensten als van een loods verricht, zonder daartoe bevoegd te zijn wordt, indien gebruikmaking van de diensten van een loods verplicht is, gestraft met hechtenis van ten hoogste zes maanden of een geldboete van ten hoogste drieduizend gulden.

Artikel 11

De bij dit decreet strafbaar gestelde feiten worden beschouwd als overtredingen.

Artikel 12

Met de opsporing van de ingevolge dit decreet strafbaar gestelde feiten zijn, behalve de in artikel 131 van het Surinaams Wetboek van Strafvordering genoemde personen, belast de daartoe door de Minister aangewezen ambtenaren.

Artikel 13

1. De Minister kan ter uitvoering van dit decreet nadere regels vaststellen;
2. De tarieven, die in dit decreet zijn vastgesteld, kunnen door de Minister, na overleg met de Minister van Financien en Economische Zaken worden gewijzigd.

Artikel 14

1. Dit decreet, dat als "Decreet op het Loodswezen" kan worden aangehaald, wordt in het Staatsblad van de Republiek Suriname bekend gemaakt, en treedt in werking met ingang van 1 januari 1982.
2. Bij de inwerkingtreding van dit decreet vervalt de loodsdienstwet van 22 mei 1947 (G.B. 1947 No. 082).
3. De Loodsdienstwet 1947 (G.B. 1947 No. 082) blijft van toepassing voor de rechtsgevolgen ontstaan voor de inwerkingtreding van dit decreet.

Gegeven te Paramaribo, de 4e november 1981.

H. R. CHIN A SEN

Het Militair Gezag,

D. D. BOUTERSE.

De Minister van Openbare Werken en Verkeer,

M. N. ATAPELLAH.

De Minister van Justitie en Buitenlandse Zaken.

H. H. NAARENDORP.

De Minister van Financien,

A. E. TELTING.